



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-02082023-247778
CG-DL-E-02082023-247778

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3264]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 31, 2023/श्रावण 9, 1945

No. 3264]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 31, 2023/SHRAVANA 9, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 जुलाई, 2023

का.आ. 3411(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 515(अ), तारीख 03.02.2021 द्वारा हरियाणा राज्य में फिरोजपुर झिरका को जोड़ने वाले सोहना के पास नए एनएच-248 ए के साथ इसके जंक्शन से शुरू होते हुए, राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोट, सवाई माधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जावरा, रतलाम, गुजरात राज्य में दाहोद, गोदरा और डोडका (वडोदरा) के पास एनएच 48 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होते हुए तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और समय समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), केंद्र सरकार मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनई 4-पर किमी 452+420 से किमी 696+920 (लंबाई 244.500 किमी) तक का खंड जो का. आ. सं-2142 (ई) दिनांक 03.06.2021 के तहत एनई-4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा है, के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका (1) के स्तम्भ (1) में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 8 लेन खंड के उपयोग हेतु, सड़क खंड की निवल लंबाई 233.882 किमी और 106.180 किमी (जिनकी लंबाई 10.618 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लंबाई 60 मी से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी (1) के स्तम्भ (2) में आधार दर के 125% पर शुल्क उद्धृत करती है और

प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा एक संविदाकार के माध्यम से, "बंद उपयोगकर्ता शुल्क संग्रह प्रणाली" के तहत उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात :-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा :

सारणी-2			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लम्बाई(किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मी से अधिक की संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	मंदसौर जिले के नीमथुर गांव(भानपुरा-झालावाड़ रोड) किमी 464+220 (इंटरचेंज एमपी-01 शुल्क प्लाजा) पर	नीचे दी गई सारणी संख्या 3 पर दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	मंदसौर जिले के गरोठ गांव (सुवासरा-भानपुरा रोड) किमी 494+220 (इंटरचेंज एमपी-02 शुल्क प्लाजा) पर		
3.	मंदसौर जिले के दलावदा गांव (डग-सीतामऊ रोड) किमी 537+320 (इंटरचेंज एमपी- 03 शुल्क प्लाजा) पर		
4.	रतलाम जिले के भुतेडा गांव(जावरा-उज्जैन रोड) किमी 586+420 (इंटरचेंज एमपी-04 शुल्क प्लाजा) पर		
5.	रतलाम जिले के नयापुरा गाँव (महू-नीमच रोड) किमी 600+020 (इंटरचेंज एमपी-05 शुल्क प्लाजा) पर		
6.	रतलाम जिले के धामनोद गांव (रतलाम-सैलाना रोड) किमी 613+720 (इंटरचेंज एमपी-06 शुल्क प्लाजा) पर		

7.	झाबुआ जिले के टिमरवानी गांव किमी 674+720(थांदला-कुशलगढ़ रोड) (इंटरचेंज एमपी-07 शुल्क प्लाजा) पर		
----	---	--	--

सारणी 3

सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)

क्रम सं.	से	किमी 452+420 से शुरू होते हुए	किमी 464+220 पर शुल्क प्लाजा	किमी 494+220 पर शुल्क प्लाजा	किमी 537+320 पर शुल्क प्लाजा	किमी 586+420 पर शुल्क प्लाजा	किमी 600+020 पर शुल्क प्लाजा	किमी 613+720 पर शुल्क प्लाजा	किमी 674+720 पर शुल्क प्लाजा	किमी 696+920 पर अंतिम छोर
1	किमी 452+420 से शुरू होते हुए	0.000	11.430	41.128	82.700	130.279	143.509	157.209	213.012	233.882
2	किमी 464+220 पर शुल्क प्लाजा	11.430	0.000	29.698	71.270	118.849	132.079	145.779	201.582	222.452
3	किमी 494+220 पर शुल्क प्लाजा	41.128	29.698	0.000	41.572	89.151	102.381	116.081	171.884	192.754
4	किमी 537+320 पर शुल्क प्लाजा	82.700	71.270	41.572	0.000	47.579	60.809	74.509	130.312	151.182
5	किमी 586+420 पर शुल्क प्लाजा	130.279	118.849	89.151	47.579	0.000	13.230	26.930	82.733	103.603
6	किमी 600+020 पर शुल्क प्लाजा	143.509	132.079	102.381	60.809	13.230	0.000	13.700	69.503	90.373
7	किमी 613+720 पर शुल्क प्लाजा	157.209	145.779	116.081	74.509	26.930	13.700	0.000	55.803	76.673
8	किमी 674+720 पर शुल्क प्लाजा	213.012	201.582	171.884	130.312	82.733	69.503	55.803	0.000	20.870
9	किमी 696+920 पर अंतिम छोर	233.882	222.452	192.754	151.182	103.603	90.373	76.673	20.870	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-4				
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई(किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	मंदसौर जिले के नीमथुर गांव(भानपुरा-झालावाड़ रोड) किमी 464+220 (इंटरचेंज एमपी-01 शुल्क प्लाजा) पर	नीचे दी गई तालिका 5 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार 60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचनाओं के लिए	स्तम्भ 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	मंदसौर जिले के गरोठ गांव (सुवासरा-भानपुरा रोड) किमी 494+220 (इंटरचेंज एमपी-02 शुल्क प्लाजा) पर			
3.	मंदसौर जिले के दलावदा गांव (डग-सीतामऊ रोड) किमी 537+320 (इंटरचेंज एमपी- 03 शुल्क प्लाजा) पर			
4.	रतलाम जिले के भुतेड़ा गांव(जावरा-उज्जैन रोड) किमी 586+420 (इंटरचेंज एमपी-04 शुल्क प्लाजा) पर			
5.	रतलाम जिले के नयापुरा गाँव (महू-नीमच रोड) किमी 600+020 (इंटरचेंज एमपी-05 शुल्क प्लाजा) पर			
6.	रतलाम जिले के धामनोद गांव (रतलाम-सैलाना रोड) किमी 613+720 (इंटरचेंज एमपी-06 शुल्क प्लाजा) पर			
7.	झाबुआ जिले के टिमरवानी गांव किमी 674+720(थांदला-कुशलगढ़ रोड) (इंटरचेंज एमपी-07 शुल्क प्लाजा) पर			

सारणी - 5										
शुल्क प्लाज़ा के बीच 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं हेतु दूरी मैट्रिक्स x 10										
क्रम सं.	से	किमी 452+42 0 से शुरू होते हुए	किमी 464+22 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 494+22 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 537+32 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 586+42 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 600+02 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 613+72 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 674+72 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 696+92 0 पर अंतिम छोर
1	किमी 452+42 0 से शुरू होते हुए	0.000	3.700	6.720	22.000	37.210	40.910	40.910	92.880	106.180
2	किमी 464+22 0 पर शुल्क प्लाज़ा	3.700	0.000	3.020	18.300	33.510	37.210	37.210	89.180	102.480
3	किमी 494+22 0 पर शुल्क प्लाज़ा	6.720	3.020	0.000	15.280	30.490	34.190	34.190	86.160	99.460
4	किमी 537+32 0 पर शुल्क प्लाज़ा	22.000	18.300	15.280	0.000	15.210	18.910	18.910	70.880	84.180
5	किमी 586+42 0 पर शुल्क प्लाज़ा	37.210	33.510	30.490	15.210	0.000	3.700	3.700	55.670	68.970
6	किमी 600+02 0 पर शुल्क प्लाज़ा	40.910	37.210	34.190	18.910	3.700	0.000	0.000	51.970	65.270
7	किमी 613+72 0 पर शुल्क प्लाज़ा	40.910	37.210	34.190	18.910	3.700	0.000	0.000	51.970	65.270
8	किमी 674+72 0 पर शुल्क प्लाज़ा	92.880	89.180	86.160	70.880	55.670	51.970	51.970	0.000	13.300
9	किमी 696+92 0 पर अंतिम छोर	106.180	102.480	99.460	84.180	68.970	65.270	65.270	13.300	0.000

^ 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है :

सारणी- 5क					
क्रम सं.	पैकेज	संरचना का प्रकार	डिजाइन, किमी	संरचना की लंबाई (किमी में)	समकक्ष लंबाई (किमी में)
क	ख	ग	घ	ङ	च = ङx 10
1	17	एमजेबी	454+091	0.080	0.800
2		एमजेबी	455+804	0.142	1.420
3		एमजेबी	458+029	0.079	0.790
4		एमजेबी	459+101	0.069	0.690
		एमपी -01 इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा (चैनेज 464+220)			
5		एमजेबी	467+862	0.082	0.820
6		एमजेबी	469+507	0.064	0.640
7		एमजेबी	473+055	0.061	0.610
8	18	एमजेबी	490+718	0.095	0.950
		एमपी -02 इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा (चैनेज.494+220)			
9		एमजेबी	497+39	0.084	0.840
10		एमजेबी	498+015	0.210	2.100
11		एमजेबी	499+502	0.140	1.400
12		एमजेबी	504+640	0.090	0.900
13		एमजेबी	507+100	0.070	0.700
14		एमजेबी	514+838	0.210	2.100
15		इंटरचेंज	494+411	0.128	1.280
16	19	एमजेबी	520+772	0.386	3.860
17		एमजेबी	526+828	0.210	2.100
		एमपी -03 इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा (चैनेज 537+320)			
18		एमजेबी	540+614	0.066	0.660
19	20	एमजेबी	545+035	0.210	2.100
20		एमजेबी	552+131	0.105	1.050
21		एमजेबी	558+913	0.420	4.200
22		एमजेबी	559+316	0.140	1.400
23		एमजेबी	559+885	0.070	0.700
24		एमजेबी	560+342	0.105	1.050
25		एमजेबी	561+815	0.210	2.100
26		एमजेबी	568+624	0.105	1.050
27		*इंटरचेंज	586+420	0.180	1.800

	21	एमपी -04 इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा (चैनेज 586+420)			
28		आरओबी	595+816	0.210	2.100
29		एमजेबी	599+110	0.070	0.700
	22	एमपी -05 इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा (चैनेज 600+020)			
		एमपी -06 इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा (चैनेज 613+720)			
30		एमजेबी	618+290	0.140	1.400
31		एमजेबी	620+200	0.455	4.550
32		एमजेबी	620+743	0.070	0.700
33		आरओबी	626+081	0.112	1.120
34		एमजेबी	626+618	0.315	3.150
35		एमजेबी	627+640	0.245	2.450
36		एमजेबी	628+285	0.070	0.700
37		एमजेबी	628+275	0.910	9.100
38	23	एमजेबी	634+835	0.140	1.400
39		एमजेबी	641+090	0.105	1.050
40		एमजेबी	644+730	0.560	5.600
41		एमजेबी	649+754	0.105	1.050
42	24	एमजेबी	650+445	0.105	1.050
43		एमजेबी	652+430	0.070	0.700
44		एमजेबी	656+397	0.105	1.050
45		एमजेबी	656+668	0.080	0.800
46		एमजेबी	657+683	0.070	0.700
47		एमजेबी	660+810	0.105	1.050
48		एमजेबी	663+295	0.245	2.450
49		एमजेबी	664+813	0.140	1.400
50		एमजेबी	665+175	0.105	1.050
51		एमजेबी	665+528	0.070	0.700
52		एमजेबी	666+614	0.245	2.450
53		एमजेबी	668+185	0.140	1.400
54		एमजेबी	668+516	0.070	0.700
55		एमजेबी	669+020	0.105	1.050
56		एमजेबी	671+790	0.140	1.400
57		एमजेबी	673+615	0.105	1.050
58		*इंटरचेंज	674+707	0.140	1.400
		एमपी -07 इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा (चैनेज 674+720)			
59		एमजेबी	675+549	0.245	2.450

60	25	एमजेबी	676+085	0.070	0.700
61		एमजेबी	676+690	0.105	1.050
62		एमजेबी	678+228	0.105	1.050
63		एमजेबी	678+411	0.105	1.050
64		एमजेबी	678+764	0.070	0.700
65		एमजेबी	689+868	0.105	1.050
66		एमजेबी	691+790	0.070	0.700
67		एमजेबी	693+360	0.070	0.700
68		एमजेबी	694+204	0.070	0.700
69		एमजेबी	695+914	0.245	2.450
		कुल		10.618	106.180

नोट: किमी 586+420 पर रैंप इंटरचेंज एमपी-04 और किमी 674+720 पर एमपी-07 पर संरचनाओं की लंबाई को इंटरचेंज से पहले और बाद में सड़क की लंबाई के लिए समान रूप से विभाजित किया गया है।

3. निवल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क शोध्य और संदेय होगा, इस प्रकार है:

सारणी - 6										
कुल टोलयोग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (संरचनाओं की समतुल्य लंबाई > 60 मीटर से अधिक लंबाई सहित)										
क्रम सं.	से	किमी 452+42 0 से शुरू होते हुए	किमी 464+22 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 494+22 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 537+32 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 586+42 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 600+02 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 613+72 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 674+72 0 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 696+92 0 पर अंतिम छोर
1	किमी 452+42 0 से शुरू होते हुए	0.000	15.130	47.848	104.700	167.489	184.419	198.119	305.892	340.062
2	किमी 464+22 0 पर शुल्क प्लाज़ा	15.130	0.000	32.718	89.570	152.359	169.289	182.989	290.762	324.932
3	किमी 494+22 0 पर शुल्क प्लाज़ा	47.848	32.718	0.000	56.852	119.641	136.571	150.271	258.044	292.214
4	किमी 537+32 0 पर शुल्क प्लाज़ा	104.700	89.570	56.852	0.000	62.789	79.719	93.419	201.192	235.362

5	किमी 586+42 0 पर शुल्क प्लाज़ा	167.489	152.359	119.641	62.789	0.000	16.930	30.630	138.403	172.573
6	किमी 600+02 0 पर शुल्क प्लाज़ा	184.419	169.289	136.571	79.719	16.930	0.000	13.700	121.473	155.643
7	किमी 613+720 पर शुल्क प्लाज़ा	198.119	182.989	150.271	93.419	30.630	13.700	0.000	107.773	141.943
8	किमी 674+72 0 पर शुल्क प्लाज़ा	305.892	290.762	258.044	201.192	138.403	121.473	107.773	0.000	34.170
9	किमी 696+92 0 पर अंतिम छोर	340.062	324.932	292.214	235.362	172.573	155.643	141.943	34.170	0.000

4. विभिन्न प्रकार की ट्रेफिक आवाजाही जिनके लिए यात्रा की गई वास्तविक दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क लिया जाएगा, वह इस प्रकार है:

सारणी 7क : म.प्र./राजस्थान सीमा से म.प्र./गुजरात सीमा तक एलएचएस पर यातायात चल रहा है			
क्रम सं.	किमी	से प्रवेश	की ओर निकास
किमी 434+166 पीकेजी-16 राजस्थान इंटरचेंज पर पूर्ववर्ती शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों)			
1	11.800	मंदसौर जिले के नीमथुर गांव(भानपुरा-झालावाड़ रोड) (एसएच- 31 ए) किमी 464+220 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर प्रवेश किमी 464+220 पर शुल्क प्लाजा में दर्ज किया जाएगा	गरोठ - (इंटरचेंज एमपी-02) कि.मी 494+220
			दलावदा- (इंटरचेंज एमपी-03) कि.मी 537+320
			भुतेड़ा- (इंटरचेंज एमपी-04) कि.मी 586+420
			नयापुरा- (इंटरचेंज एमपी-05) कि.मी 600+020
			धामनोद- (इंटरचेंज एमपी-06) कि.मी 613+720
			टिमरवानी- (इंटरचेंज एमपी-07) कि.मी 674+720
2	41+800	मंदसौर जिले के गरोठ गांव (सुवासरा-भानपुरा रोड) किमी 494+220 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	दलावदा- (इंटरचेंज एमपी-03) कि.मी 537+320
			भुतेड़ा- (इंटरचेंज एमपी-04) कि.मी 586+420
			नयापुरा- (इंटरचेंज एमपी-05) कि.मी 600+020
			धामनोद- (इंटरचेंज एमपी-06) कि.मी 613+720
			टिमरवानी- (इंटरचेंज एमपी-07) कि.मी 674+720

3	84+900	मंदसौर जिले के दलावदा गांव (डग-सीतामऊ रोड) किमी 537+320 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	भुतेड़ा- (इंटरचेंज एमपी-04) कि.मी 586+420
			नयापुरा- (इंटरचेंज एमपी-05) कि.मी 600+020
			धामनोद- (इंटरचेंज एमपी-06) कि.मी 613+720
			टिमरवानी- (इंटरचेंज एमपी-07) कि.मी 674+720
4	134+000	रतलाम जिले के भुतेड़ा गांव(जावरा-उज्जैन रोड) किमी 586+420 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	नयापुरा- (इंटरचेंज एमपी-05) कि.मी 600+020
			धामनोद- (इंटरचेंज एमपी-06) कि.मी 613+720
			टिमरवानी- (इंटरचेंज एमपी-07) कि.मी 674+720
5	147+600	रतलाम जिले के नयापुरा गाँव (महू-नीमच रोड) किमी 600+020 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	धामनोद- (इंटरचेंज एमपी-06) कि.मी 613+720
			टिमरवानी- (इंटरचेंज एमपी-07) कि.मी 674+720
6	161+300	रतलाम जिले के धामनोद गांव (रतलाम-सैलाना रोड) किमी 613+720 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	टिमरवानी- (इंटरचेंज एमपी-07) कि.मी 674+720
7	222+300	झाबुआ जिले के टिमरवानी गांव किमी 674+720(थांदला-कुशलगढ़ रोड) (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	पैकेज -25 पर गुजरात की ओर निकास की समाप्ति।
किमी 714+008 पैकेज -26 गुजरात इंटरचेंज पर अगला शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों)			

नोट: किमी 464+220 पर यातायात प्रवेश और निकास इंटरचेंज एमपी-01 के लिए, शुल्क खंड की शुरुआत अर्थात् किमी 452+420 से लगाया जाएगा।

सारणी 7 ख : म.प्र./गुजरात सीमा से म.प्र./राजस्थान सीमा तक आरएचएस पर चलता यातायात			
क्रम सं.	किमी	से प्रवेश	की ओर निकास
1	222+300	झाबुआ जिले के टिमरवानी गांव किमी 674+720(थांदला-कुशलगढ़ रोड) (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	धामनोद- (इंटरचेंज एमपी-06) कि.मी 613+720
			नयापुरा- (इंटरचेंज एमपी-05) कि.मी 600+020
			भुतेड़ा- (इंटरचेंज एमपी-04) कि.मी 586+420
			दलावदा- (इंटरचेंज एमपी-03) कि.मी 537+320
			गरोठ - (इंटरचेंज एमपी-02) कि.मी 494+220
			भानपुरा - (इंटरचेंज एमपी -01) किमी 464+220
2	161+300	रतलाम जिले के धामनोद गांव (रतलाम-सैलाना रोड) किमी 613+720 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	नयापुरा- (इंटरचेंज एमपी-05) कि.मी 600+020
			भुतेड़ा- (इंटरचेंज एमपी-04) कि.मी 586+420
			दलावदा- (इंटरचेंज एमपी-03) कि.मी 537+320
			गरोठ - (इंटरचेंज एमपी-02) कि.मी 494+220
			भानपुरा - (इंटरचेंज एमपी -01) किमी 464+220

3	147+600	रतलाम जिले के नयापुरा गाँव (महू-नीमच रोड) किमी 600+020 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	भुतेडा- (इंटरचेंज एमपी-04) कि.मी 586+420
			दलावदा- (इंटरचेंज एमपी-03) कि.मी 537+320
			गरोठ - (इंटरचेंज एमपी-02) कि.मी 494+220
			भानपुरा - (इंटरचेंज एमपी -01) किमी 464+220
4	134+00	रतलाम जिले में भुतेडा गांव (जावरा - उज्जैन रोड) किमी 586 + 420 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	दलावदा- (इंटरचेंज एमपी-03) कि.मी 537+320
			गरोठ - (इंटरचेंज एमपी-02) कि.मी 494+220
			भानपुरा - (इंटरचेंज एमपी -01) किमी 464+220
5	84+900	मंदसौर जिले के दलावदा गांव (डग-सीतामऊ रोड) किमी 537+320 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	गरोठ - (इंटरचेंज एमपी-02) कि.मी 494+220
			भानपुरा - (इंटरचेंज एमपी -01) किमी 464+220
6	41+800	मंदसौर जिले के गरोठ गांव (सुवासरा-भानपुरा रोड) किमी 494+220 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	भानपुरा - (इंटरचेंज एमपी -01) किमी 464+220
7	11+800	मंदसौर जिले के नीमथुर गांव(भानपुरा-झालावाड़ रोड) (एसएच- 31 ए)किमी 464+220 (इंटरचेंज शुल्क प्लाजा) पर	पैकेज -17 पर निकास राजस्थान की ओर आरंभ

नोट: किमी 674 +720 पर यातायात प्रवेश और निकास इंटरचेंज एमपी-07 के लिए, शुल्क खंड की शुरुआत अर्थात् किमी 696 +920 से लगाया जाएगा।

5. किसी भी इंटरचेंज शुल्क प्लाजा से प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाजा में दर्ज किया जाएगा और प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए जाने वाले सड़क खंड के लिए उपयोगकर्ता शुल्क निकास इंटरचेंज शुल्क प्लाजा में एकत्र किया जाएगा।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेश राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

* बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए

भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 9631.23 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं.. एनएचएआई/13013/सीओ/22-23/फीनोटिफिकेशन/दिल्ली-वडोदराएक्सप्रेसवे(पैकेज-17से25)/ई-220515]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th July, 2023

S.O. 3411(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 515 (E) dated 03.02.2021 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch starting from its junction with new NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, Sawai Madhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra and terminating at its junction with NH 48 near Dodka (Vadodara) in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) net road section length of 233.882 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 106.180 Km (having length of 10.618), for the use of 8 lane section on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 452+420 to Km 696+920 (length 244.500 Km) on National Highway No.NE-4 in the State of Madhya Pradesh, which is part of Expressway notified as NE-4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee under “Closed User Fee Collection System”, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified between any two of such Fee Plazas:-

Table -2			
Sl. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable (Excluding Structures > 60m length)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Km 464+220 (Interchange MP-01 Fee Plaza)on(Bhanpura – Jhalawar Road) Neemthur Village in Mandsaur District	as per the distance matrix at Table No. 3 below	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 494+220 (Interchange MP-02 Fee Plaza)on(Suwasara – Bhanpura Road) Garoth Village in Mandsaur District		
3.	Km 537+320 (Interchange MP-03 Fee Plaza)on (Dug–Sitamau Road) Dalavada Village in Mandsaur District		
4.	Km 586+420 (Interchange MP-04 Fee Plaza)on (Jaora – Ujjain Road) Bhuteda Village in Ratlam District		
5.	Km 600+020 (Interchange MP-05 Fee Plaza) on(Mhow – Neemuch Road) Nayapura Village in Ratlam District		
6.	Km 613+720 (Interchange MP-06 Fee Plaza) on (Ratlam-Sailana Road) Dhamnod Village in Ratlam District		
7.	Km 674+720 (Interchange MP-07 Fee Plaza) on (Thandla-Kushalgarh Road) Timarwani Village in Jhabua District		

Table 3										
Distance matrix for road length (Excluding length of structures >60 m)										
Sr.No.	From	Starting Point at Km 452+420	Fee plaza at Km 464+220	Fee Plaza Km 494+220	Fee Plaza Km 537+320	Fee Plaza Km 586+420	Fee Plaza Km 600+020	Fee Plaza Km 613+720	Fee Plaza Km 674+720	End point km 696+920
1	Starting Point at Km 452+420	0.000	11.430	41.128	82.700	130.279	143.509	157.209	213.012	233.882
2	Fee plaza at Km 464+220	11.430	0.000	29.698	71.270	118.849	132.079	145.779	201.582	222.452

3	Fee Plaza Km 494+220	41.128	29.698	0.000	41.572	89.151	102.381	116.081	171.884	192.754
4	Fee Plaza Km 537+320	82.700	71.270	41.572	0.000	47.579	60.809	74.509	130.312	151.182
5	Fee Plaza Km 586+420	130.279	118.849	89.151	47.579	0.000	13.230	26.930	82.733	103.603
6	Fee Plaza Km 600+020	143.509	132.079	102.381	60.809	13.230	0.000	13.700	69.503	90.373
7	Fee Plaza Km 613+720	157.209	145.779	116.081	74.509	26.930	13.700	0.000	55.803	76.673
8	Fee Plaza Km 674+720	213.012	201.582	171.884	130.312	82.733	69.503	55.803	0.000	20.870
9	End point km 696+920	233.882	222.452	192.754	151.182	103.603	90.373	76.673	20.870	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4				
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Km 464+220 (Interchange MP-01 Fee Plaza) on (Bhanpura – Jhalawar Road) Neemthur Village in Mandsaur District	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col.3	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 494+220 (Interchange MP-02 Fee Plaza) on (Suwasara – Bhanpura Road) Garoth Village in Mandsaur District			
3.	Km 537+320 (Interchange MP-03 Fee Plaza) on (Dug – Sitamau Road) Dalavada Village in Mandsaur District			

4.	Km 586+420 (Interchange MP-04 Fee Plaza)on (Jaora – Ujjain Road) Bhuteda Village in Ratlam District			
5.	Km 600+020 (Interchange MP-05 Fee Plaza) on(Mhow – Neemuch Road) Nayapura Village in Ratlam District			
6.	Km 613+720 (Interchange MP-06 Fee Plaza) on(Ratlam-Sailana Road) Dhamnod Village in Ratlam District			
7.	Km 674+720 (Interchange MP-07 Fee Plaza) on(Thandla-Kushalgarh Road) Timarwani Village in Jhabua District			

Table- 5

Distance matrix for road length of structures (> 60m length) between Fee Plazas x 10

Sr.No.	From	Starting Point Km 452+420	Fee plaza at Km 464+220	Fee Plaza Km 494+220	Fee Plaza Km 537+320	Fee Plaza Km 586+420	Fee Plaza Km 600+020	Fee Plaza Km 613+720	Fee Plaza Km 674+720	End point km 696+920
1	Starting Point Km 452+420	0.000	3.700	6.720	22.000	37.210	40.910	40.910	92.880	106.180
2	Fee plaza at Km 464+220	3.700	0.000	3.020	18.300	33.510	37.210	37.210	89.180	102.480
3	Fee Plaza Km 494+220	6.720	3.020	0.000	15.280	30.490	34.190	34.190	86.160	99.460
4	Fee Plaza Km 537+320	22.000	18.300	15.280	0.000	15.210	18.910	18.910	70.880	84.180
5	Fee Plaza Km 586+420	37.210	33.510	30.490	15.210	0.000	3.700	3.700	55.670	68.970
6	Fee Plaza Km 600+020	40.910	37.210	34.190	18.910	3.700	0.000	0.000	51.970	65.270
7	Fee Plaza Km 613+720	40.910	37.210	34.190	18.910	3.700	0.000	0.000	51.970	65.270
8	Fee Plaza Km 674+720	92.880	89.180	86.160	70.880	55.670	51.970	51.970	0.000	13.300
9	End point km 696+920	106.180	102.480	99.460	84.180	68.970	65.270	65.270	13.300	0.000

The details of structures having length more than 60m are as under:-

Table 5A

Sr.No.	Package	Type of Structure	Design, Km	Length of Structure (in Km)	Equivalent Length (in Km)
A	B	C	D	E	F=E x 10
1	17	MJB	454+091	0.080	0.800
2		MJB	455+804	0.142	1.420
3		MJB	458+029	0.079	0.790
4		MJB	459+101	0.069	0.690
		MP-01 Interchange Fee Plaza (Ch.464+220)			
5		MJB	467+862	0.082	0.820
6		MJB	469+507	0.064	0.640

7		MJB	473+055	0.061	0.610
8		MJB	490+718	0.095	0.950
		MP-02 Interchange Fee Plaza (Ch.494+220)			
9		MJB	497+39	0.084	0.840
10		MJB	498+015	0.210	2.100
11	18	MJB	499+502	0.140	1.400
12		MJB	504+640	0.090	0.900
13		MJB	507+100	0.070	0.700
14		MJB	514+838	0.210	2.100
15		Interchange	494+411	0.128	1.280
16		MJB	520+772	0.386	3.860
17		MJB	526+828	0.210	2.100
		MP-03 Interchange Fee Plaza (Ch.537+320)			
18		MJB	540+614	0.066	0.660
19		MJB	545+035	0.210	2.100
20		MJB	552+131	0.105	1.050
21		MJB	558+913	0.420	4.200
22		MJB	559+316	0.140	1.400
23	20	MJB	559+885	0.070	0.700
24		MJB	560+342	0.105	1.050
25		MJB	561+815	0.210	2.100
26		MJB	568+624	0.105	1.050
27		*Interchange	586+420	0.180	1.800
		MP-04 Interchange Fee Plaza (Ch.586+420)			
28		ROB	595+816	0.210	2.100
29		MJB	599+110	0.070	0.700
		MP-05 Interchange Fee Plaza (Ch.600+020)			
		MP-06 Interchange Fee Plaza (Ch.613+720)			
30		MJB	618+290	0.140	1.400
31		MJB	620+200	0.455	4.550
32		MJB	620+743	0.070	0.700
33		ROB	626+081	0.112	1.120
34		MJB	626+618	0.315	3.150
35		MJB	627+640	0.245	2.450
36		MJB	628+285	0.070	0.700
37		MJB	628+275	0.910	9.100
38		MJB	634+835	0.140	1.400
39		MJB	641+090	0.105	1.050
40		MJB	644+730	0.560	5.600
41		MJB	649+754	0.105	1.050
42		MJB	650+445	0.105	1.050
43		MJB	652+430	0.070	0.700
44		MJB	656+397	0.105	1.050
45		MJB	656+668	0.080	0.800
46		MJB	657+683	0.070	0.700
47		MJB	660+810	0.105	1.050
48		MJB	663+295	0.245	2.450
49		MJB	664+813	0.140	1.400
50		MJB	665+175	0.105	1.050
51		MJB	665+528	0.070	0.700
52		MJB	666+614	0.245	2.450
53		MJB	668+185	0.140	1.400
54		MJB	668+516	0.070	0.700
55		MJB	669+020	0.105	1.050
56		MJB	671+790	0.140	1.400
57		MJB	673+615	0.105	1.050
58		*Interchange	674+707	0.140	1.400

	25	MP-07 Interchange Fee Plaza (Ch.674+720)			
59		MJB	675+549	0.245	2.450
60		MJB	676+085	0.070	0.700
61		MJB	676+690	0.105	1.050
62		MJB	678+228	0.105	1.050
63		MJB	678+411	0.105	1.050
64		MJB	678+764	0.070	0.700
65		MJB	689+868	0.105	1.050
66		MJB	691+790	0.070	0.700
67		MJB	693+360	0.070	0.700
68		MJB	694+204	0.070	0.700
69		MJB	695+914	0.245	2.450
Total			10.618	106.180	

***Note:** The length of structures at Ramp Interchanges MP-04 at Km 586+420 and MP-07 at Km 674+720 has been divided equally for road length before and after the interchange.

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table- 6										
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)										
Sr. No.	From	Starting Point Km 452+420	Fee plaza at Km 464+220	Fee Plaza Km 494+220	Fee Plaza Km 537+320	Fee Plaza Km 586+420	Fee Plaza Km 600+020	Fee Plaza Km 613+720	Fee Plaza Km 674+720	End point km 696+920
1	Starting Point Km 452+420	0.000	15.130	47.848	104.700	167.489	184.419	198.119	305.892	340.062
2	Fee plaza at Km 464+220	15.130	0.000	32.718	89.570	152.359	169.289	182.989	290.762	324.932
3	Fee Plaza Km 494+220	47.848	32.718	0.000	56.852	119.641	136.571	150.271	258.044	292.214
4	Fee Plaza Km 537+320	104.700	89.570	56.852	0.000	62.789	79.719	93.419	201.192	235.362
5	Fee Plaza Km 586+420	167.489	152.359	119.641	62.789	0.000	16.930	30.630	138.403	172.573
6	Fee Plaza Km 600+020	184.419	169.289	136.571	79.719	16.930	0.000	13.700	121.473	155.643
7	Fee Plaza Km 613+720	198.119	182.989	150.271	93.419	30.630	13.700	0.000	107.773	141.943
8	Fee Plaza Km 674+720	305.892	290.762	258.044	201.192	138.403	121.473	107.773	0.000	34.170
9	End point km 696+920	340.062	324.932	292.214	235.362	172.573	155.643	141.943	34.170	0.000

4. The various types of traffic moments for which the user Fee will be charge on the basis of actual distances travelled is as under:

Table 7A: Traffic Plying on LHS from M.P/Rajasthan Border to M.P/Gujarat Border			
Sl. No.	KM	Entry From	Exist To
Preceding Fee Plaza at Km. 434+166 PKG-16 Rajasthan Interchange (both Entry & Exist)			
1	11+800	Km 464+220 (Interchange Fee Plaza)on (Bhanpura – Jhalawar Road (SH- 31A)) Neemthur Village in Mandsaur District Entry shall be recorded at Fee Plaza at Km 464+220	Garoth - (Interchange MP-02) Km 494+220
			Dalavda- (Interchange MP-03) Km 537+320
			Bhuteda- (Interchange MP-04) Km 586+420
			Nayapura- (Interchange MP-05) Km 600+020
			Dhamnod- (Interchange MP-06) Km 613+720
			Timarvani- (Interchange MP-07) Km 674+720
2	41+800	Km 494+220 (Interchange Fee Plaza) on(Suwasara – Bhanpura Road) Garoth Village in Mandsaur District	Dalavda- (Interchange MP-03) Km 537+320
			Bhuteda- (Interchange MP-04) Km 586+420
			Nayapura- (Interchange MP-05) Km 600+020
			Dhamnod- (Interchange MP-06) Km 613+720
			Timarvani- (Interchange MP-07) Km 674+720
3	84+900	Km 537+320 (Interchange Fee Plaza) on(Dug – Sitamau Road) Dalavada Village in Mandsaur District	Bhuteda- (Interchange MP-04) Km 586+420
			Nayapura- (Interchange MP-05) Km 600+020
			Dhamnod- (Interchange MP-06) Km 613+720
			Timarvani- (Interchange MP-07) Km 674+720
4	134+000	Km 586+420 (Interchange Fee Plaza) on (Jaora – Ujjain Road) Bhuteda Village in Ratlam District	Nayapura- (Interchange MP-05) Km 600+020
			Dhamnod- (Interchange MP-06) Km 613+720
			Timarvani- (Interchange MP-07) Km 674+720
5	147+600	Km 600+020 (Interchange Fee Plaza) on(Mhow – Neemuch Road) Nayapura Village in Ratlam District)	Dhamnod- (Interchange MP-06) Km 613+720
			Timarvani- (Interchange MP-07) Km 674+720
6	161+300	Km 613+720 (Interchange Fee Plaza) on (Ratlam-Sailana Road) Dhamnod Village in Ratlam District)	Timarvani- (Interchange MP-07) Km 674+720
7	222+300	Km 674+720 (Interchange Fee Plaza) on(Thandla-Kushalgarh Road) Timarwani Village in Jhabua District)	Exist at PKg-25 end towards Gujarat.

Succeeding Fee Plaza at Km.714+008 PKG-26 Gujarat Interchange (both Entry & Exist)

Note: For traffic entry and exiting interchange MP-01 at Km 464+220, the fee shall be levied from starting of stretch i.e Km 452+420.

Table 7B: Traffic Plying on RHS from M.P/Gujarat Border to M.P/Rajasthan Border

Sl.No.	KM	Entry From	Exist To
1	222+300	Km 674+720 (Interchange Fee Plaza) on(Thandla-Kushalgarh Road) Timarwani Village in Jhabua District)	Dhamnod- (Interchange MP-06) Km 613+720
			Nayapura- (Interchange MP-05) Km 600+020
			Bhuteda- (Interchange MP-04) Km 586+420
			Dalavda- (Interchange MP-03) Km 537+320
			Garoth - (Interchange MP-02) Km 494+220
			Bhanpura- (Interchange MP-01) Km 464+220
2	161+300	Km 613+720 (Interchange Fee Plaza) on (Ratlam-Sailana Road) Dhamnod Village in Ratlam District)	Nayapura- (Interchange MP-05) Km 600+020
			Bhuteda- (Interchange MP-04) Km 586+420
			Dalavda- (Interchange MP-03) Km 537+320
			Garoth - (Interchange MP-02) Km 494+220
			Bhanpura- (Interchange MP-01) Km 464+220
3	147+600	Km 600+020 (Interchange Fee Plaza) on(Mhow – Neemuch Road) Nayapura Village in Ratlam District)	Bhuteda- (Interchange MP-04) Km 586+420
			Dalavda- (Interchange MP-03) Km 537+320
			Garoth - (Interchange MP-02) Km 494+220
			Bhanpura- (Interchange MP-01) Km 464+220
4	134+00	Km 586+420 (Interchange Fee Plaza) on (Jaora – Ujjain Road) Bhuteda Village in Ratlam District	Dalavda- (Interchange MP-03) Km 537+320
			Garoth - (Interchange MP-02) Km 494+220
			Bhanpura- (Interchange MP-01) Km 464+220
5	84+900	Km 537+320 (Interchange Fee Plaza) on(Dug – Sitamau Road) Dalavada Village in Mandsaur District	Garoth - (Interchange MP-02) Km 494+220
			Bhanpura- (Interchange MP-01) Km 464+220
6	41+800	Km 494+220 (Interchange Fee Plaza) on(Suwasara – Bhanpura Road) Garoth Village in Mandsaur District	Bhanpura- (Interchange MP-01) Km 464+220
7	11+800	Km 464+220 (Interchange Fee Plaza) on(Bhanpura – Jhalawar Road (SH-31A)) Neemthur Village in Mandsaur District	Exit at Pkg-17 start towards Rajasthan.

Note: For traffic entry and exiting interchange MP-07 at Km 674+720, the fee shall be levied from starting of stretch i.e Km 696+920.

5. The vehicle entering from any Interchange Fee Plaza will be recorded at the Entry Fee Plaza and UserFee will be collected at Exit Interchange Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rs. **9631.23 Cr.** The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee livable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/22-23/FeeNotification/Delhi-VadodaraExpressway(Pkg-17to25)/E-220515]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.